

Expansión de la infraestructura vial

Sus efectos sobre la
conectividad ecológica, social
y cultural de la Amazonía

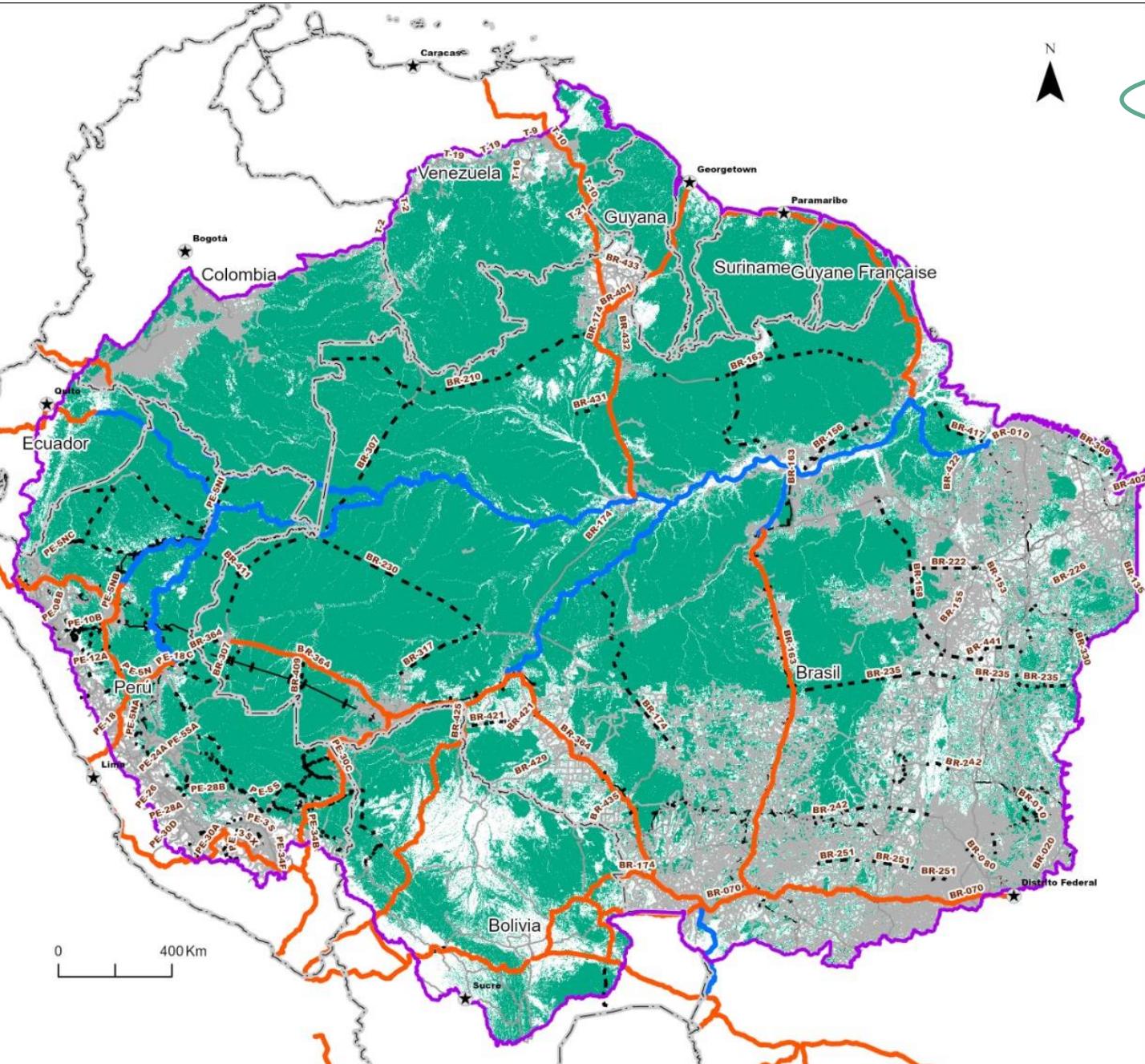


Carmen Josse
Fundación EcoCiencia



13/Nov/2025





Rutas de Integración

Bosque estables

- Administrativos
 - ciudades/ Capital País
- División País
- Limite RAISG
- Bosque estable, 1985-2002
- Bosques
- Carreteras
 - planeada
 - existente
- Ferrea
 - planeada
 - existente
- Rutas de integración
 - ferrocarriles
 - vias navegables
 - carreteras

El panorama actual y el potencial impacto de las rutas de integración planificadas

An aerial photograph showing a landscape of agricultural fields and a large, dense forest. The fields are organized into rectangular plots with various patterns of crop cultivation. A prominent feature is a large, irregularly shaped forest block in the lower right, which appears to be a remnant of a larger forest area. A small, isolated cluster of buildings is visible near the base of the forest. A road or path runs along the edge of the forest. The overall scene illustrates the impact of human activity on the natural environment.

**El avance de las actividades económicas y las carreteras
fragmenta los bosques y rompe la conectividad**

Parque Indígena do Xingu, Brasil
André Villas-Bôas / ISA

Caso del Territorio Indígena Xingu y otros TIs y ANPs vecinos

La **construcción de vías** como la BR 163 son drivers que **impulsan la deforestación** y el avance de las actividades económicas.

Impacto promedio decenal por km de vía.

1. Considerando solo vía principal:

2.600,2 ha barrera
2.311,8 ha degradada

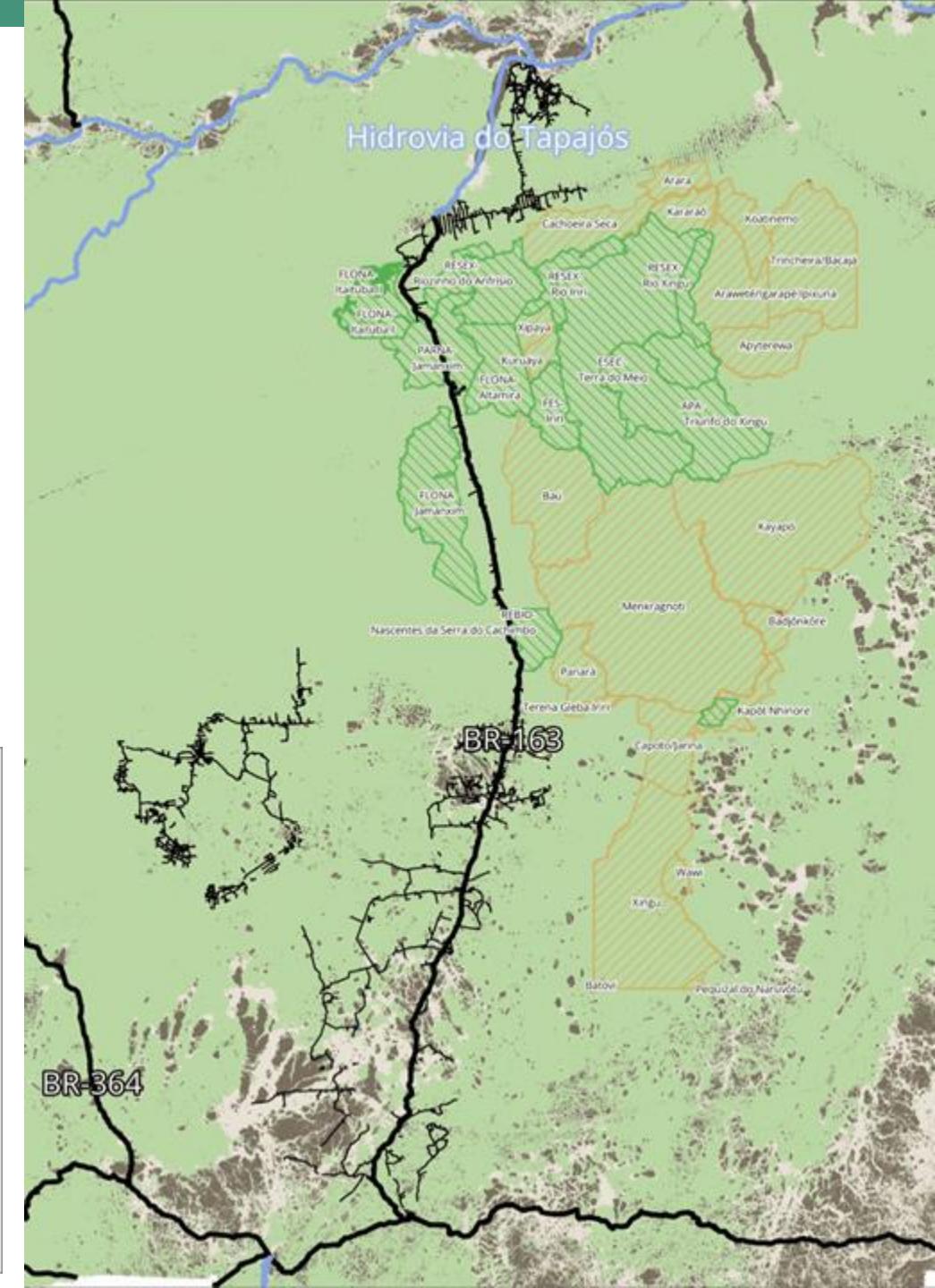
1. Considerando expansión vial secundaria:

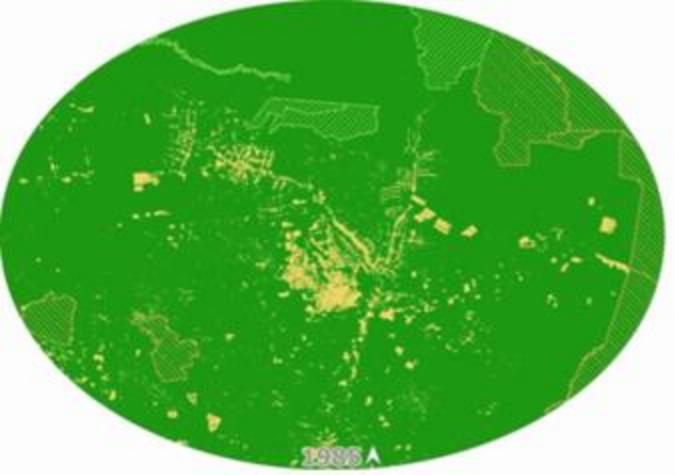
490,3 ha barrera
396,9 ha degradada

Caso Xingú

LEYENDA

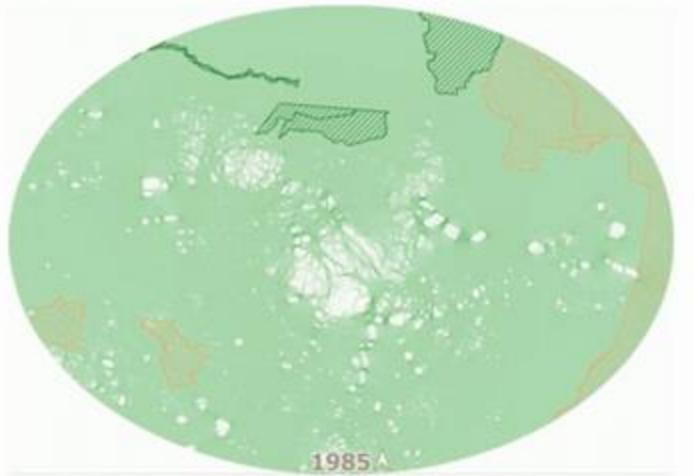
<u>Vías Integración Suramericana</u>
— Hidrovías
— Rodovias
— Red vial secundaria
■ Áreas Naturales Protegidas
■ Territorios Indígenas
<u>Estado de la Conectividad Ecológica</u>
■ Buen estado
■ Degradada
■ Barrera





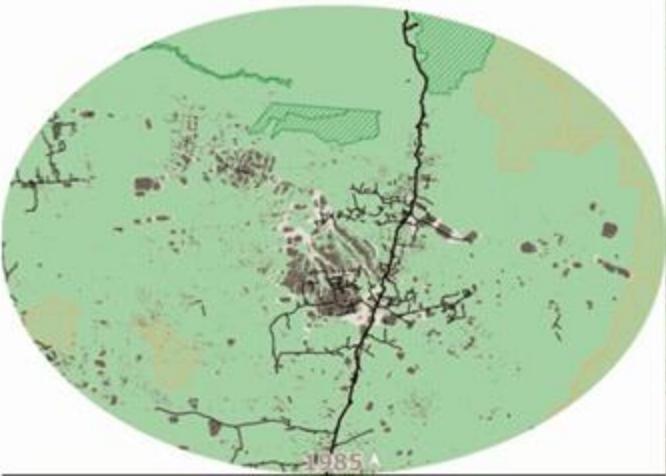
Tipo de Cobertura de la Tierra

- Antrópica
- Natural



Conectividad Ecológica Acumulada

- Canalizada
- Perdida



■ Áreas Naturales Protegidas

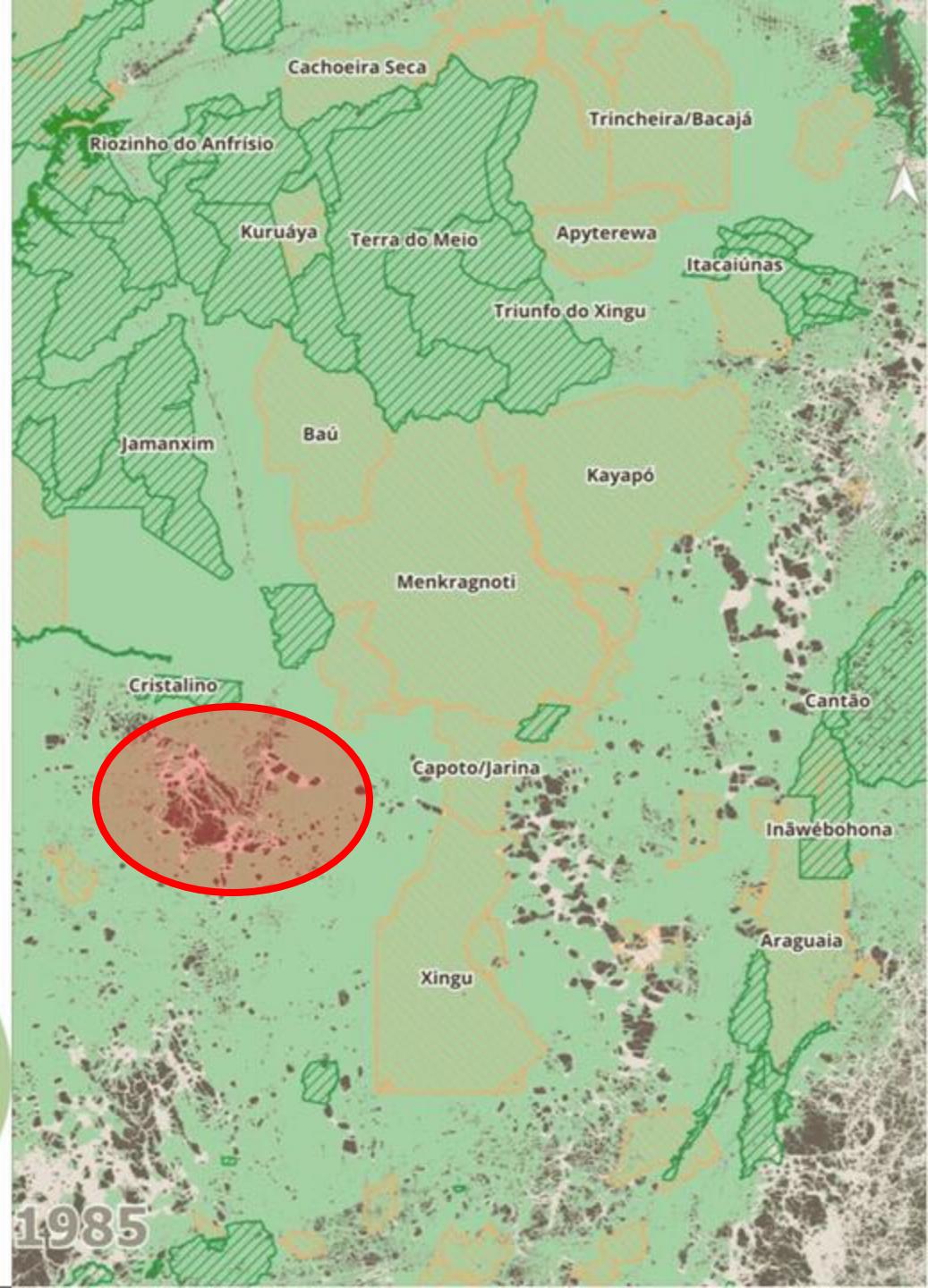
■ Territorios Indígenas

— Carreteras

— Red vial secundaria

Estado de la Conectividad Ecológica

- Conectividad alta
- Conectividad reducida
- Conectividad perdida



Recomendaciones

1. Reconocer la conectividad como criterio político regional que orienta acciones y políticas en la Amazonía;
2. Incluir indicadores de conectividad en las NDCs, en planes de adaptación y en los procesos de planificación territorial de obras de infraestructura.
3. Incluir criterios de impacto en la conectividad ecológica y cultural en la fase de evaluación de las obras de infraestructura.
4. Garantizar la participación indígena y de comunidades locales para instaurar una co-gestión de los territorios.





Gracias
por tu atención

www.raisg.org/es/cop30

