



Expansión de la infraestructura vial

Sus efectos sobre la conectividad ecológica, social y cultural de la Amazonía

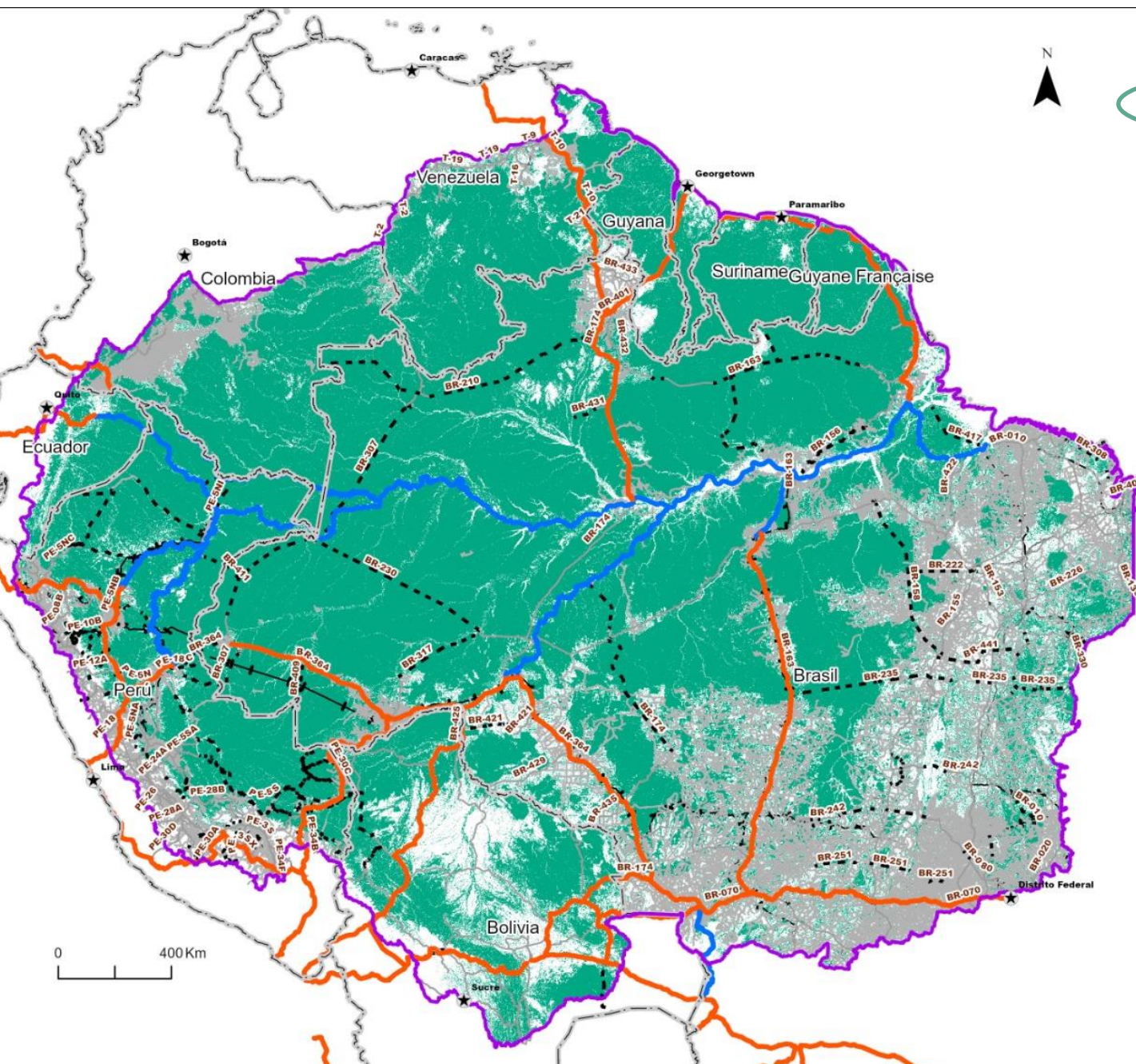


Carmen Josse
Fundación EcoCiencia



13/Nov/2025





Rutas de Integración

Bosque estables

Administrativos

★ ciudades/ Capital
País

□ División País

□ Limite RAISG

Bosque estable, 1985-202

■ Bosques

Carreteras

--- planeada

— existente

Ferrea

—+ planeada

—+ existente

Rutas de integración

—+ ferrocarriles

— vias navegables

— carreteras

RAISG
RED AMAZÓNICA DE INFORMACIÓN
SOCIOAMBIENTAL GEORREFERENCIADA

El
panorama
actual
y el
potencial
impacto de
las rutas de
integración
planificadas

RAISG
RED AMAZÓNICA DE INFORMACIÓN
SOCIOAMBIENTAL GEORREFERENCIADA

An aerial photograph showing a landscape with agricultural fields, a road, and a forest fragment. The fields are green and brown, indicating different stages of cultivation. A road runs horizontally across the middle of the image, with a small cluster of buildings and a dirt path branching off to the left. A large, dark green forest fragment is visible on the right side of the image, partially separated from the rest of the forest by the road and fields. The text "El avance de las actividades económicas y las carreteras fragmenta los bosques y rompe la conectividad" is overlaid on the top left of the image.

El avance de las actividades económicas y las carreteras fragmenta los bosques y rompe la conectividad

Parque Indígena do Xingu, Brasil

André Villas-Bôas / ISA

Caso del Territorio Indígena Xingu y otros TIs y ANPs vecinos

La **construcción de vías** como la BR 163 son drivers que **impulsan la deforestación** y el avance de las actividades económicas.

Impacto promedio decenal por km de vía.

1. Considerando solo vía principal:

2.600,2 ha barrera
2.311,8 ha degradada

1. Considerando expansión vial secundaria:

490,3 ha barrera
396,9 ha degradada

Caso Xingú

LEYENDA

Vías Integración Suramericana

— Hidrovías

— Rodovías

— Red vial secundaria

▨ Áreas Naturales Protegidas

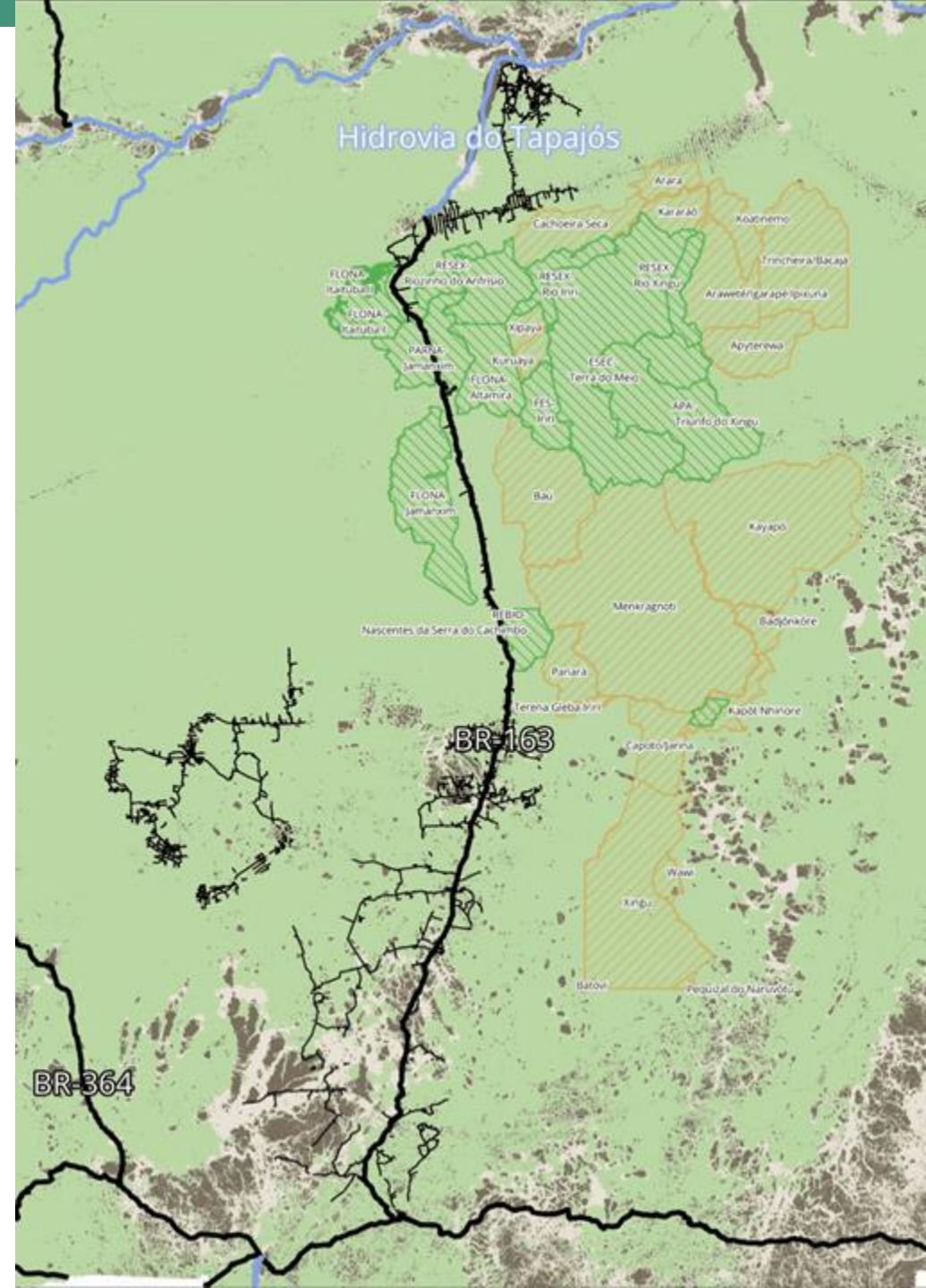
▨ Territorios Indígenas

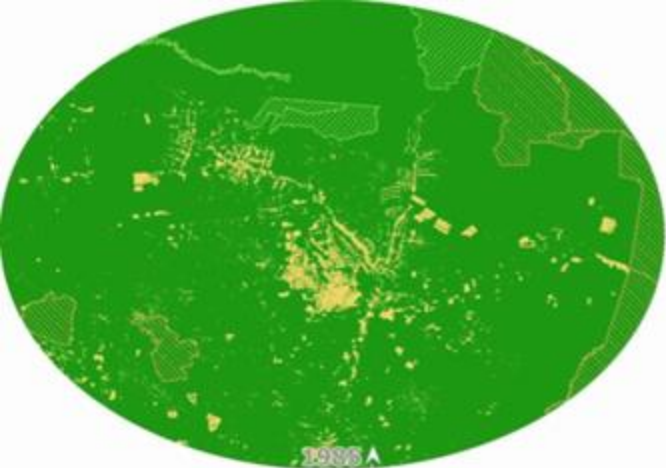
Estado de la Conectividad Ecológica

■ Buen estado

■ Degradada

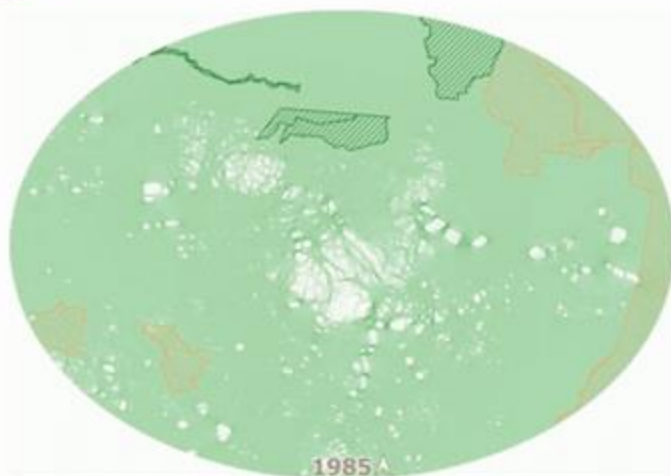
■ Barrera





Tipo de Cobertura de la Tierra

- Antrópica
- Natural



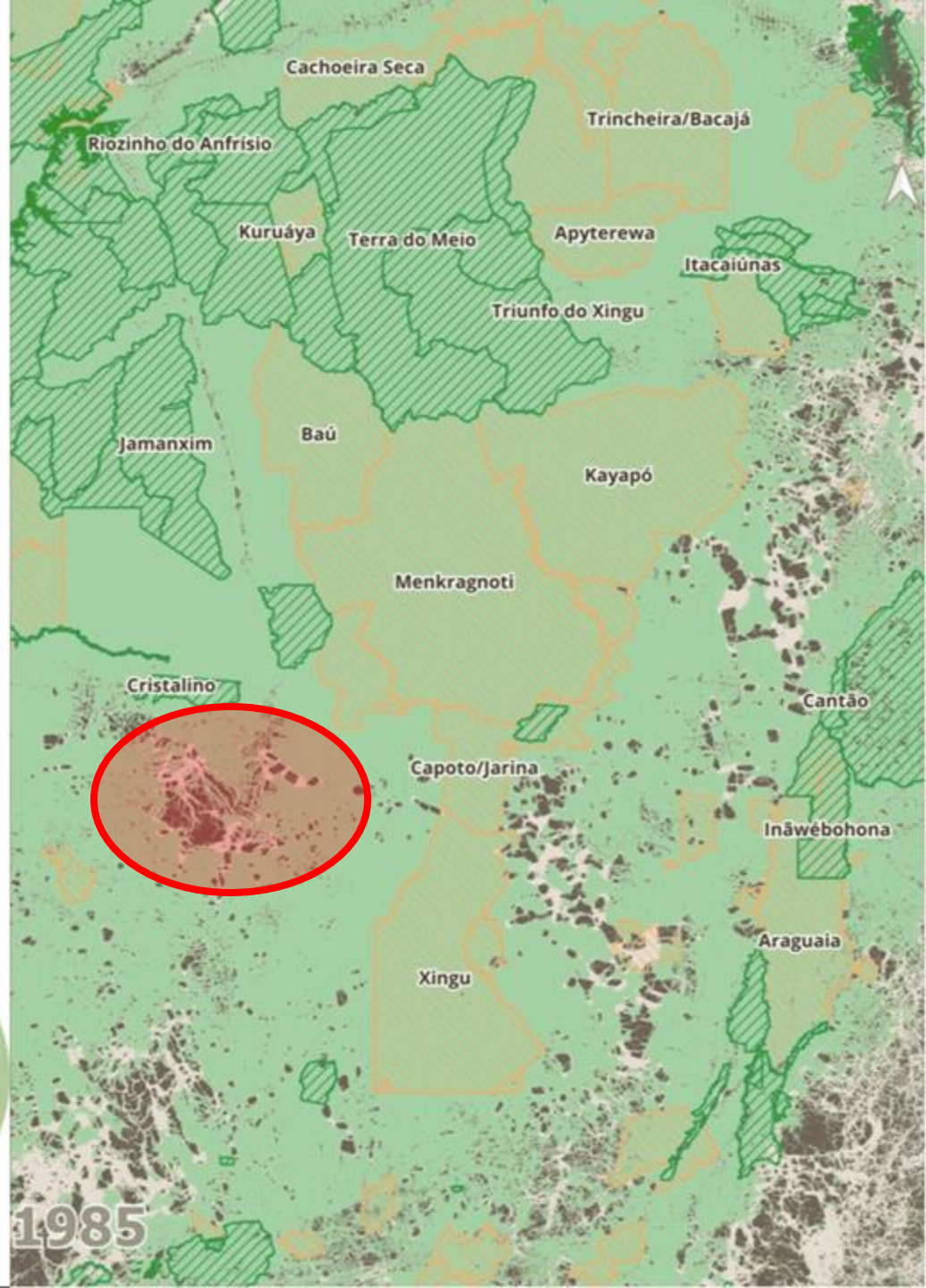
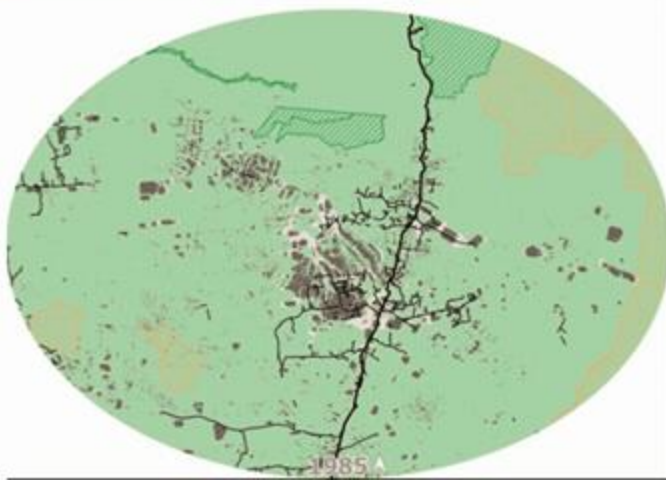
Conectividad Ecológica Acumulada

- Canalizada
- Perdida

- Áreas Naturales Protegidas
- Territorios Indígenas
- Carreteras
- Red vial secundaria

Estado de la Conectividad Ecológica

- Conectividad alta
- Conectividad reducida
- Conectividad perdida



Recomendaciones

1. Reconocer la **conectividad** como criterio político regional que orienta acciones y políticas en la Amazonía;
2. **Incluir indicadores de conectividad** en las NDCs, en planes de adaptación y en los procesos de **planificación territorial de obras de infraestructura**.
3. Incluir criterios de impacto en la conectividad ecológica y cultural **en la fase de evaluación de las obras de infraestructura**.
4. Garantizar la **participación indígena y de comunidades locales** para instaurar una co-gestión de los territorios.





RED AMAZÓNICA DE INFORMACIÓN
SOCIOAMBIENTAL GEORREFERENCIADA

Gracias
por tu atención

www.raisg.org/es/cop30

